

OSW.6220.5.2022

## **DECYZJA**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam brak potrzeby**

**przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pt.:**  
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1187B Jabłońskie – Topiłówka – Mazurki,**  
**odcinek Topiłówka – Mazurki w km 5+670,00 – 7+770,00 oraz remont odcinka relacji**  
**Jabłońskie – Topiłówka w km 0+000,00 – 1+450,00”.**

**Jednocześnie ustalam następujące warunki realizacji inwestycji :**

- 1. Plac oraz zaplecze budowy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.**
- 2. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu lokalizować na terenach już zagospodarowanych, z dala od cieku „Zalewianka”.**
- 3. Stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne podczas prowadzenia robót w rejonie cieku „Zalewianka”.**
- 4. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażić w sorbenty substancji ropopochodnych.**
- 5. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.**
- 6. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.**
- 7. Zaplecze budowy wyposażić w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.**
- 8. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11 kwietnia 2022 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1187B Jabłońskie – Topiłówka – Mazurki, odcinek Topiłówka – Mazurki w km 5+670,00 – 7+770,00 oraz remoncie odcinka relacji Jabłońskie – Topiłówka w km 0+000,00 – 1+450,00. Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia wraz z innymi wymaganymi załącznikami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, obejmujących drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowym postępowaniu, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) jest Wójt Gminy Augustów.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), zgodnie z którym, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej, jeżeli przepis szczególny tak stanowi. W tych przypadkach zawiadomienie uważa się za

dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 19 kwietnia 2022 r. Wójt Gminy Augustów zawiadomił strony postępowania o wszczęciu w dniu 11 kwietnia 2022 r. postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Augustów, wywieszona na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Augustów oraz przekazane do sołectw: Topiłówka, Jabłońskie, Mazurki.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), Wójt Gminy Augustów w dniu 19 kwietnia 2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu znak:WSTI.4220.48.2022.JW z dnia 27 kwietnia 2022 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1187B Jabłońskie – Topiłówka – Mazurki, odcinek Topiłówka – Mazurki w km 5+670,00 – 7+770,00 oraz remoncie odcinka relacji Jabłońskie – Topiłówka w km 0+000,00 – 1+450,00, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie w opinii Nr 18/O/NZ/2022 z dnia 27 kwietnia 2022 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie w opinii z dnia 28 kwietnia 2022 r. znak:BI.ZZŚ.1.4360.125.2022.BG nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1187B Jabłońskie – Topiłówka – Mazurki, odcinek Topiłówka – Mazurki w km 5+670,00 – 7+770,00 oraz remoncie odcinka relacji Jabłońskie – Topiłówka w km 0+000,00 – 1+450,00 i wskazał działania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania

na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym Wójt Gminy Augustów po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Augustów obwieszczeniem z dnia 06 maja 2022 r. poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego, niezbędnego do wydania decyzji, i możliwości składania uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Augustów, wywieszona na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Augustów oraz przekazane do sołectw: Topiłówka, Jabłońskie, Mazurki. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie wniosły żadnych uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Augustów uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie,
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), a mianowicie:

**1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1187B o nawierzchni gruntowej na odcinku Topiłówka- Mazurki w km 5+670,00 - 7+770,00 na długości ok. 2030 m oraz na remoncie odcinka o nawierzchni bitumicznej relacji Jabłońskie-Topiłówka w km 0+000,00 - 1+450,00 na długości ok. 1450 m. Na ww. odcinkach dróg odbywa się głównie ruch samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Teren przyległy do

wnioskowanej inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa rozproszona o charakterze zagrodowym i jednorodzinym.

Zakres inwestycji obejmuje:

- prace utrzymaniowe, rozbiórkowe i przygotowawcze istniejących przepustów drogowych,
- wycinkę drzew i zakrzaczeń kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu znajdujących się w skrajni drogi oraz ograniczających widoczność, zarastających rowy drogowe,
- wymianę istniejących betonowych przepustów rurowych w złym stanie tech. na rury PP, PEHD,
- budowę nowych przepustów drogowych z rury PP, PEHD,
- przebudowę i zabezpieczenie odcinków i elementów sieci uzbrojenia technicznego terenu występujących w pasie drogowym,
- wykonanie wymiany gruntów oraz robót ziemnych;
- wzmocnienie podłoża gruntowego oraz konstrukcji nasypów drogowych z użyciem geosyntetyków,
- wykonanie podbudowy drogowej z mieszanki kruszyw naturalnych i łamanych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o szerokości od 5,50 m do 6,00 m z lokalnymi poszerzeniami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów publicznych oraz indywidualnych do granic pasa drogowego,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy (łuków poziomych i promieni łuków wyokrągających) oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych;
- wykonanie poboczy żwirowych o szerokości 1,00- 1,25m,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi, cieków korytkowych i ścieków skarpowych z elementów prefabrykowanych oraz urządzeń z zakresu melioracji terenu,
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie skrajnych barier energochłonnych zabezpieczających na wysokim nasypie oraz w obrębie przepustów drogowych,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych, założenie zieleni.

Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku rozbudowy i remontu drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy, dostępności, zwiększenie przepustowości, płynności ruchu oraz komfortu przejazdu i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano wystąpi na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Mając na uwadze skalę przedsięwzięcia należy uznać, iż jego realizacja nie będzie wiązać się ze znacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii w okresie realizacji wyniesie:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 350 m<sup>3</sup>
- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce (np.: cement, kruszywa itp.) wynosi:

mieszanka mineralno – asfaltowa 4850 t; kruszywo naturalne 460 m<sup>3</sup>

- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 35t
- szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: elektryczną, ciepłą, gazową – nie wystąpi.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, paliwa czy energię.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowiąc będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych. Emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca, fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zlokalizować zaplecze techniczne poza obszarami leśnymi na terenie zurbanizowanym oraz wyposażać je w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także posiadać będzie odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach

awaryjnych. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Odwodnienie drogi będzie się odbywało metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie**

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;**

Faza realizacji, wiązać się będzie z emisją spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń posiadać będzie charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Podczas eksploatacji drogi, gleby w jej sąsiedztwie zanieczyszczane będą spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych) oraz ściekami opadowymi i roztopowymi. Ograniczenie wpływu eksploatacji inwestycji na ten element środowiska realizowane będzie głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie zieleni w pasie drogowym oraz prawidłowe zagospodarowanie i utrzymanie ew. rowów przydrożnych. Ma to na celu pokrycie powierzchni ziemi roślinnością, a w konsekwencji ochronę gleby przed bezpośrednim opadem zanieczyszczeń.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na dużą poprawę jakości nawierzchni oraz płynności jazdy, zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, prognozowany zasięg

oddziaływania hałasu na otoczenie nie przewiduje się podjęcia działań minimalizujących oddziaływania hałasu.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego -uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Na obszarze inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Najbliżej położone ujęcie wody znajduje się w odległości ok. 5,49 km.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 t.j). W odległości ok. 1 km położony jest obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Augustowska” (PLB200002) i projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Augustowska” (PLH200005). Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w tym poza obszarami Natura 2000 oraz działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, nie przewiduje się zniszczenia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie również na osobniki poszczególnych gatunków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000.



**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

W miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jego pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na obszarze gdzie gęstość zaludnienia nie przekracza 25osób/km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Teren inwestycji znajduje się w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym środkowej Wisły w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych „Zalewianka” o kodzie RW2000182622729 oraz obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 28 listopada 2016 r. poz. 1911), JCWP „Zalewianka” wyznaczona została jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, polegających na osiągnięciu dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W zlewni JCWP „Zalewianka” występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych, mające na celu rozpoznanie tej presji i w końcowym efekcie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do 2027 roku. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego zagrożenia dla środowiska wodno – gruntowego. Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy i remontu istniejących dróg i realizowane będzie w granicach istniejących pasów drogowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód powierzchniowych

i podziemnych mogą być: zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, wyciekającymi z maszyn budowlanych, będących w złym stanie technicznym lub w wyniku ich awarii, niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy oraz brak zaplecza sanitarnego lub zła jego organizacja, nieodpowiednie składowanie materiałów budowlanych. W celu zminimalizowania wpływu analizowanego przedsięwzięcia na środowisko zostały określone w niniejszej decyzji warunki realizacji inwestycji.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania -obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku rozbudowy i remontu drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy, dostępności, zwiększenie przepustowości, płynności ruchu oraz komfortu przejazdu i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia wystąpi na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego charakteru oddziaływania.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg jedynie lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Rozpatrywane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje negatywnych skutków w środowisku, a ewentualne uciążliwości zamkną się w granicach terenu do którego Inwestor ma tytuł prawny. Nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami i z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych. Emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca, fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia -w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

#### **g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Inwestor zaproponował działania mające na celu ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, które zostały przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy realizacji inwestycji przyjęto technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas z mieszanek mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy AC), betonu zwykłego, prefabrykatów budowlanych, tworzyw sztucznych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą posiadały dokumenty i certyfikaty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia wskazane przez Inwestora są następujące:

##### Ochrona powierzchni ziemi.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (substancji ropopochodnych). Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

##### Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych.

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi oraz awaryjnymi. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych wiązać się będzie z koniecznością wyeliminowanie zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się do środowiska wodnego substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń.

##### Ochrona przed hałasem

Wzmożony hałas w trakcie realizacji robót ma miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Hałas minimalizowany będzie poprzez używanie sprawnego, posiadającego właściwe atesty, dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego. Ponadto wszelkie prace związane z emisją ponadnormatywnego hałasu prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych bądź wyjątkowo wieczornych – od godz. 6.00 do godz. 22.00.

##### Ochrona powietrza atmosferycznego

Faza realizacji, z punktu widzenia ochrony powietrza, wiązać się będzie z emisją spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń posiadać będzie

charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Faza eksploatacji inwestycji

W celu ograniczania negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego normalnej eksploatacji zastosowane będą następujące rozwiązania:

#### Ochrona powierzchni ziemi

Podczas eksploatacji drogi, gleby w jej sąsiedztwie zanieczyszczane będą spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych) oraz ściekami opadowymi i roztopowymi. Ograniczenie wpływu eksploatacji inwestycji na ten element środowiska realizowane będzie głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie zieleni w pasie drogowym oraz prawidłowe zagospodarowanie i utrzymanie ew. rowów przydrożnych. Ma to na celu pokrycie powierzchni ziemi roślinnością, a w konsekwencji ochronę gleby przed bezpośrednim opadem zanieczyszczeń.

#### Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych

Na etapie eksploatacji każdej drogi wody powierzchniowe i podziemne narażone są na zanieczyszczenie. Środowisko gruntowe i wodne jest nośnikiem i drogą rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń z obiektów drogowych, a także jest narażone na ewentualne awarie drogowe. Największe zagrożenie niesie za sobą przenikanie do wód podziemnych zanieczyszczeń występujących w ściekach opadowych i roztopowych. Przewiduje się, że wody opadowe z drogi odprowadzane będą do odpowiednio profilowanych i obsadzonych trawą rowów przydrożnych lub w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych, które następnie przenikać będą do gruntu.

#### Ochrona przed hałasem

Realizacja inwestycji przedmiotowej, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na dużą poprawę jakości nawierzchni oraz płynności jazdy, zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, prognozowany zasięg oddziaływania hałasu na otoczenie nie przewiduje się podjęcia działań minimalizujących oddziaływania hałasu.

#### Ochrona powietrza atmosferycznego

Powszechnie brak jest sposobów całkowitego ograniczenia emisji substancji szkodliwych z tzw. źródeł nieorganizowanych (komunikacyjnych). Można jednak stwierdzić, iż przewidziane w projekcie technicznym rozwiązania wpłyną w sposób istotny na ograniczenie emisji spalin. Poprawa nawierzchni jezdni na całym odcinku będzie sprzyjać płynności ruchu i jeździe z jednakową prędkością optymalną. Wyeliminowanie częstego hamowania i przyspieszania spowoduje zmniejszenie wielkości emisji spalin i pyłów z przejeżdżających pojazdów.

W celu ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w sentencji niniejszej decyzji tut. organ określił warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwzględniając rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary i elementy środowiska przyrodniczego wymienione w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

**Ustalono iż planowane przedsięwzięcie:**

- nie spowoduje obniżenia wartości urbanistyczno –architektonicznych obiektów zlokalizowanych w rejonie realizacji przedsięwzięcia,
- nie spowoduje pogorszenia warunków areosanitarnych, akustycznych oraz zagrożenia jakości powietrza i jakości wód,
- nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego,
- nie spowoduje powstawania odpadów niemożliwych do utylizacji i zanieczyszczenia gleby.

Ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na etapie jego realizacji i eksploatacji, nie pogorszy jakości i stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód.


Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania –odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko jest uzasadnione. Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Augustów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**WÓJT**  
mgr inż. Zbigniew Buksiński



Złączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie,

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).





**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.).**

Nazwa przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1187B Jabłońskie – Topiłówka – Mazurki,  
odcinek Topiłówka – Mazurki w km 5+670,00 – 7+770,00 oraz remont odcinka relacji  
Jabłońskie – Topiłówka w km 0+000,00 – 1+450,00.

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie.

Lokalizacja i charakterystyka przedsięwzięcia:

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości, na której realizowana będzie inwestycja w km  
5+670,00 – 7+770,00: ok. 2,45 ha, w tym powierzchnia obiektów budowlanych (jezdnia,  
pobocze): ok. 1,22 ha. Powierzchnia biologicznie czynna: ok. 50,20%, w km 0+000,00 –  
1+450,00: ok. 2,03 ha, w tym powierzchnia obiektów budowlanych (jezdnia, pobocze):  
ok. 1,01 ha. Powierzchnia biologicznie czynna: ok. 50,25%.  
Inwestycja przebiega przez tereny gminy Augustów obejmującej obręb miejscowości  
Mazurki, Topiłówka i Jabłońskie. W rejonie inwestycji dominującymi gruntami są grunty rolne  
oraz leśne, dominuje zabudowa rozproszona budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz  
zabudowa gospodarcza.  
Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystywany jako droga publiczna. Nie  
zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystywania nieruchomości stanowiących pas drogowy.  
Wykorzystanie części nieruchomości ulegnie zmianie w przypadku działek bezpośrednio  
przyległych do rozbudowywanej drogi powiatowej, na których zostaną wykonane podziały  
nieruchomości. Obecnie są to głównie grunty uprawne wykorzystywane do produkcji rolniczej.  
W efekcie realizacji przedsięwzięcia poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi  
jak także jej otoczenia. Rozbudowa i remont drogi wpłynie na poprawę funkcjonalności i  
zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

**WÓJT**

mgr inż. Zbigniew Buksiński

