

**PROJEKT BUDOWLANY****Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału  
Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi  
Rowerzystów**

---

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

STADIUM: Projekt zagospodarowania terenu  
Projekt architektoniczno - budowlany

---

INWESTOR: Gmina Augustów  
ul. Mazurska 1C  
16-300 Augustów

---

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH REALIZOWANA JEST INWESTYCJA:  
Obręb 0001 Białobrzegi, powiat augustowski: 1911

|                     | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i>                                 | <i>PODPIS</i> |
|---------------------|--|---------------|
| <b>PROJEKTANT</b>   | MGR INŻ. MARCIN SIEŃKOWSKI<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10 |               |
| <b>SPRAWDZAJĄCY</b> | MGR INŻ. WOJCIECH WIELGAT<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09  |               |
| <b>WSPÓŁPRACA</b>   | MGR INŻ. ANDRZEJ BUZON                                 |               |

Egz. nr .....

Augustów, listopad 2021 r.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB projektantów i sprawdzających
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi stronami
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
5. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:10000 – 1 arkusz
2. Rys. Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 2 arkusze
3. Rys. Nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000 – 1 arkusz
4. Rys. Nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50 – 1 arkusz
5. Rys. Nr 5 – Plan zagospodarowania – Miejsce Obsługi Rowerzystów – skala 1:50 – 1 arkusz
6. Rys. Nr 6 – Widok elewacji – wiata drewniana przy MOR – skala 1:50 – 1 arkusz

### **III. KARTY KATALOGOWE ELEMENTÓW MIEJSCA OBSŁUGI ROWERZYSTÓW**

## **OŚWIADCZENIE**

**Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oświadczamy, że**

**p r o j e k t   b u d o w l a n y**

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem  
Obsługi Rowerzystów**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej**

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Projektant:</b>   | <b>mgr inż. Marcin Sieńkowski<br/>nr upr. PDL/0121/POOD/10</b> |
| <b>Sprawdzający:</b> | <b>mgr inż. Wojciech Wielgat<br/>nr upr. WAM/0097/POOD/09</b>  |

***listopad 2021 r.***

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów

#### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenia na prace projektowe z dnia 12.01.2021 r. pomiędzy Gminą Augustów a Invest-Block Sp. z o.o.,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 19.02.2021 r.,
- c) decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 07.05.2021 r.
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- e) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),
- f) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
- g) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. nr 120, poz. 1126),
- h) dokumentacji geotechnicznej badań podłoża, Uni-Geo, Gołdap, luty 2021 r.,
- i) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich zarządców i właścicieli sieci,
- j) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- k) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów.

Zakres prac przewiduje:

- budowę nawierzchni kruszywowej ścieżki rowerowej,
- budowę Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z elementami małej architektury,
- wykonanie oznakowania pionowego,

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę formalno-prawną do realizacji zadania polegającego na budowie ścieżki rowerowej, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym tereny przeznaczone pod budowę ścieżki rowerowej są terenami zarówno urządzonymi jak i nieurządzonymi. Na odcinku ok. 540m tereny stanowią nieużytki. Końcowy odcinek planowanej ścieżki rowerowej (ok. 150m) przebiega na terenie urządzonym – wzdłuż Służy Białobrzegi po stronie wschodniej oraz w niedużej odległości od zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej po stronie zachodniej.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzne sieci energetyczne – istniejąca sieć nie koliduje z proj. sposobem zagospodarowania terenu,

- kanał sanitarny tłoczny D800 – istniejąca sieć nie koliduje z proj. sposobem zagospodarowania terenu,

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 4.1. Ścieżka rowerowa

Projektowany przebieg ścieżki rowerowej dostosowany został do granic określonych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z nr 07.05.2021r. Przebieg ścieżki w kierunku południowym, wzdłuż Kanału Augustowskiego. Koniec ścieżki zaplanowano około 100m za Służą Białobrzegi. Na końcu odcinka przewidziano do wykonania Miejsce Obsługi Rowerzystów.

##### 4.2. Miejsce Obsługi Rowerzystów

Projektowane Miejsce Obsługi Rowerzystów to plac o wymiarach w planie 6,0 x 8,0m, obramowany opornikiem betonowym 12x25cm. Nawierzchnia ze żwiru płukanego frakcji 8/16mm o grubości 7cm. W MOR przewiduje się montaż:

- wiaty drewnianej,
- ławki drewnianej,
- stołu drewnianego,
- kosza na śmieci,
- stelażu drewnianego z tablicą informacyjną,
- stojaku na rowery,
- stacji naprawy rowerów.

Lokalizacja i szczegóły techniczne elementów małej architektury zgodnie z rys. plan zagospodarowania MOR oraz kartami katalogowymi poszczególnych elementów.

#### Konstrukcja:

##### ● Ścieżka rowerowa

- warstwa nawierzchniowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 (50% kr. łam.) gr. 10cm,
- geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości, na rozciąganie min. 40kN/m,
- podbudowa z piasku grubego 0/2 gr. 5cm

##### ● Miejsce Obsługi Rowerzystów

- nawierzchnia ze żwiru płukanego 8/16 gr. 7 cm,
- obramowanie z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej

##### 4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ścieżki rowerowej zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie nawierzchni oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania ścieżki w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,30% do 3,25%. Załamania niwelety wyłagodzone łukami pionowymi o promieniach od 400 m do 1200 m.

#### 5. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. na działce nr 1911 – obręb 0001 Białobrzegi, powiat augustowski.

## **6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem       | - 2839,15 m <sup>2</sup> , |
| w tym:  |                            |
| - ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia kruszywowa | - 2791,15 m <sup>2</sup> , |
| - Miejsce Obsługi Rowerzystów                       | - 48,00 m <sup>2</sup> ,   |

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu architektoniczno-budowlanego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów

#### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenia na prace projektowe z dnia 12.01.2021 r. pomiędzy Gminą Augustów a Invest-Block Sp. z o.o.,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 19.02.2021 r.,
- c) decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 07.05.2021 r.
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- e) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),
- f) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
- g) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. nr 120, poz. 1126),
- h) dokumentacji geotechnicznej badań podłoża, Uni-Geo, Gołdap, luty 2021 r.,
- i) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich zarządców i właścicieli sieci,
- j) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- k) uzgodnień z zainteresowanymi stronami

#### 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów.

Zakres prac przewiduje:

- budowę nawierzchni kruszywowej ścieżki rowerowej,
- budowę Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z elementami małej architektury,
- wykonanie oznakowania pionowego,

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę formalno-prawną do realizacji zadania polegającego na budowie ścieżki rowerowej, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym tereny przeznaczone pod budowę ścieżki rowerowej są terenami zarówno urządzonymi jak i nieurządzonymi. Na odcinku ok. 540m tereny stanowią nieużytki. Końcowy odcinek planowanej ścieżki rowerowej (ok. 150m) przebiega na terenie urządzonym – wzdłuż Śluzy Białobrzegi po stronie wschodniej oraz w niedużej odległości od zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej po stronie zachodniej.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzne sieci energetyczne – istniejąca sieć nie koliduje z proj. sposobem zagospodarowania terenu,
- kanał sanitarny tłoczny D800 – istniejąca sieć nie koliduje z proj. sposobem zagospodarowania terenu,

#### 4. Warunki geologiczne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi o głębokości do 4,0 – 5,0m. Analiza wyników badań pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej terenu udział biorą osady wodno-lodowcowe zlodowacenia północnopolskiego – fazy leszczyńskiej, a także osadów holocenijskich.

Do głębokości 2,2-4,2m zalega warstwa gruntów organicznych w postaci torfu. Głębiej zalega warstwa średnio zagęszczonych piasków drobnych z piaskiem średnim.

W oparciu o wyniki badań można stwierdzić, że na badanym terenie występują złożone warunki gruntowe.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 5.1. Ścieżka rowerowa

Projektowany przebieg ścieżki rowerowej dostosowany został do granic określonych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z nr 07.05.2021r. Przebieg ścieżki w kierunku południowym, wzdłuż Kanału Augustowskiego. Koniec ścieżki zaplanowano około 100m za Śluzą Białobrzegi. Na końcu odcinka przewidziano do wykonania Miejsce Obsługi Rowerzystów.

##### 5.2. Miejsce Obsługi Rowerzystów

Projektowane Miejsce Obsługi Rowerzystów to plac o wymiarach w planie 6,0 x 8,0m, obramowany opornikiem betonowym 12x25cm. Nawierzchnia ze żwiru płukanego frakcji 8/16mm o grubości 7cm. W MOR przewiduje się montaż:

- wiaty drewnianej,
- ławki drewnianej,
- stołu drewnianego,
- kosza na śmieci,
- stelażu drewnianego z tablicą informacyjną,
- stojaku na rowery,
- stacji naprawy rowerów.

Lokalizacja i szczegóły techniczne elementów małej architektury zgodnie z rys. plan zagospodarowania MOR oraz kartami katalogowymi poszczególnych elementów.

#### **Konstrukcja:**

##### ● **Ścieżka rowerowa**

- warstwa nawierzchniowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 (50% kr. łam.) gr. 10cm,
- geosiatka dwukierunkowa o wytrz. na rozciąganie min. 40kN/m,
- podbudowa z piasku grubego 0/2 gr. 5cm

##### ● **Miejsce Obsługi Rowerzystów**

- nawierzchnia ze żwiru płukanego 8/16 gr. 7 cm,
- obramowanie z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej

##### 5.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ścieżki rowerowej zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie nawierzchni oraz przy założeniu poprawnego



ukształtowania ścieżki w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,30% do 3,25%. Załamania niwelety wyłagodzone łukami pionowymi o promieniach od 400 m do 1200 m.

## 6. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew, zieleni

Nie zachodzi potrzeba wyburzeń.

W ramach projektowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń.

Drzewa znajdującej się w bliskiej odległości projektowanej ścieżki rowerowej, należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

## 7. Organizacja ruchu

Tarcze znaków pionowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, wielkości mini, folia II generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rur stalowych śr. 60mm.

Na początku projektowanej ścieżki oraz na wysokości Śluzy Białostrzegi, celem zapobiegania ruchu pojazdów silnikowych, zaprojektowano roгатki na klucz oraz słupki blokujące U-12C. Lokalizacja zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu. Między roгатką a słupkiem blokującym lub przylegającym ogrodzeniem, należy zostawić przejazd dla rowerów o szerokości 1,5m.

Ponadto wzdłuż ścieżki przewiduje się montaż 2 szt. znaków szlaków turystycznych (słupek drewniany + tabliczka) oraz 5 szt. znaków szlaków turystycznych jako oznaczenia kolorystyczne na drzewach. Miejsca ich wykonania należy uzgodnić z Inwestorem.

## 8. Mała architektura

W Miejscu Obsługi Rowerzystów przewiduje się montaż:

- wiaty drewnianej,
- ławki drewnianej,
- stołu drewnianego,
- kosza na śmieci,
- stelażu drewnianego z tablicą informacyjną,
- stojaku na rowery,
- stacji naprawy rowerów.

Lokalizacja i szczegóły techniczne elementów małej architektury zgodnie z rys. plan zagospodarowania MOR oraz kartami katalogowymi poszczególnych elementów.

## 9. Ochrona konserwatorska

Obszar „Kanał Augustowski”, na którym znajduje się projektowana inwestycja, został uznany za Pomnik Historii rozporządzeniem Prezydenta RP z 25 kwietnia 2007 roku (Dz.U. nr 86 z 2007 r., poz. 572) oraz jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## 10. Wpływ inwestycji na środowisko

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839); inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny.

## 11. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

## **12. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z zakresu wykonania konstrukcji jezdni oraz wykonanie docelowych warstw robót ziemnych wraz z wykopami i nasypami zgodnie z dokumentacją projektową.

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

## **13. Dostęp dla osób niepełnosprawnych**

Przebudowa zapewni niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

## **14. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji**

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości projektowanych wierzchołków,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,

- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urzędzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z PZT.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:**

*„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem  
Obsługi Rowerzystów”*

## 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektowane przedsięwzięcie określone przez Zamawiającego obejmuje budowę ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów. W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- wykonanie prac przygotowawczych i rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych i formowanie korpusu drogowego;
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywowej,
- wykonanie nawierzchni kruszywowej ścieżki rowerowej o szerokości 4,00m,
- wykonanie robót brukarskich – oporniki,
- wykonanie Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z montażem urządzeń i elementów małej architektury,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- zamontowanie elementów BRD,

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie przewidzianej projektem inwestycji występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna napowietrzna

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji (wjazd i wyjazd z terenu budowy).

## 4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).

## 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić, że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

➤ znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu

obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,

- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności,
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie,
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia,
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:

- Ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
- Rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
- Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
- Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych, montażowych i wycince drzew.

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące,
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności,
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy,

- ustalenie kolejności wykonywania zadań,
  - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

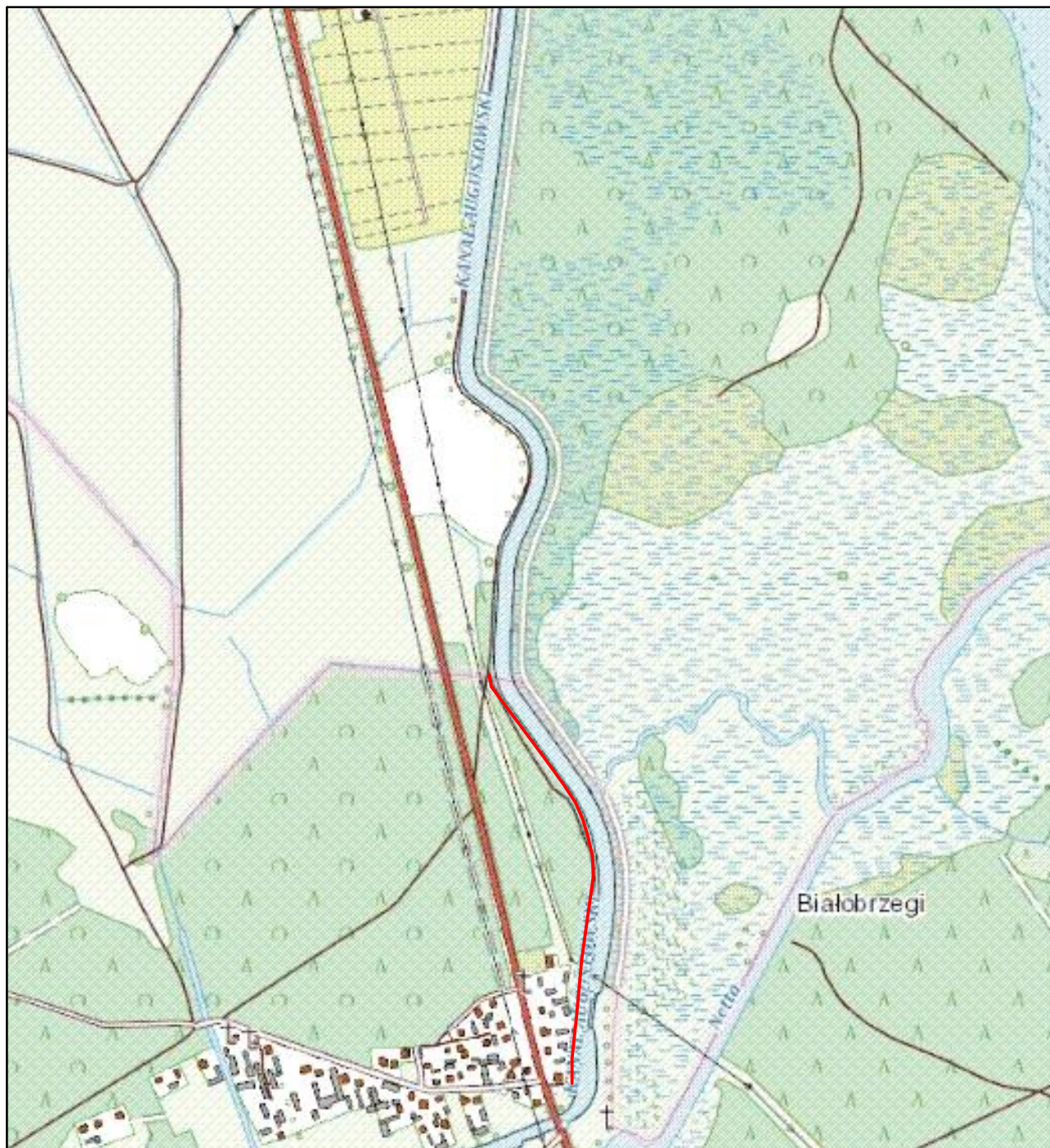
- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.


Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania w należyтым porządku połączeń komunikacyjnych, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

*Projektant:*


# MAPKA ORIENTACYJNA

## skala 1:10000



|               |  |                  |
|---------------|--|------------------|
| Wykonawca:    |  InvestBlock Sp. z o.o.<br>ul. Rynek Z. Augusta 27 lok. 3<br>16-300 Augustów |                  |
| Obiekt:       | <b>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanalu Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów</b>   |                  |
| Temat:        | <b>Mapka orientacyjna</b>  | SKALA<br>1:10000 |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Sieńkowski<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10   | PODPIS           |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Wielgat<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09  | PODPIS           |
| Współpraca:   | mgr inż. Andrzej Buzon   | PODPIS           |
| Data: 11.2021 | Rys. 1   | Ark. 1/1         |

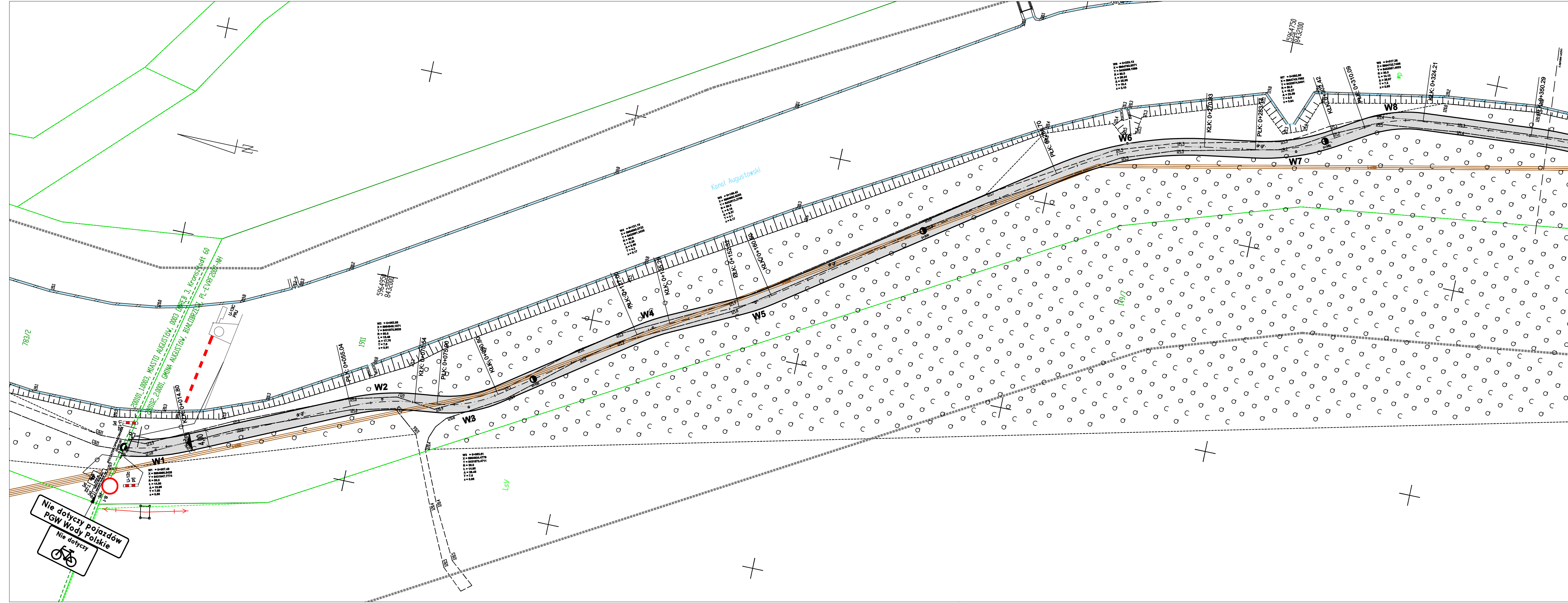



| Mapa do celów projektowych  |   |  |
|---|---|--|
| Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej   | 13/2021   |  |
| Identyfikator pracy geodezyjnej   | GK.6642.73.2021   |  |
| Jednostka ewidencyjna   | 200102_2 Gmina Augustów<br>200101_1 Miasto Augustów   |  |
| Obszar ewidencyjny  | 200102_2.0001 Białobrzegi<br>200101_1.0003 OBREB 3  |  |
| Numer działki   | 1911<br>783/2   |  |
| Skala mapy  | 1:500   |  |
| Nazwa układu współrzędnych  | prostokątnych płaskich 2000   | 8.209.12.23.3.4<br>8.208.12.03.1.2<br>8.208.12.03.2.1<br>8.208.12.03.2.3 |
|   | układu wysokości  | PL-EVRF2007-NH<br>Kronsztadt 60  |
| Data opracowania mapy   | 19.02.2021  |  |
| Mapa aktualna na dzień  | 19.02.2021  |  |
|  | <p>Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.</p> <p>Wszystkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonanie robót geodezyjnych.</p> |  |

Geodeta Upoważniony **GEODEZJA Pożniakowski i Syn**  
Bartłomiej Pożniakowski  
16-300 Augustów, Rynek Zygmunta Augusta 27  
tel. (087) 643-17-85, kom. 0 509 500 244  
NIP 846-133-86-00 REGON 200044853









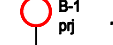

Posiadaczca się ze niniejszym dokumentem został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem zawiera opisać techniczny wpisany do ewidencji materialnej państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.


Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
**STAROSTA AUGUSTOWSKI**  
19.02.2021 341  
19. MAR 2021  
INSPEKTOR  
inż. Monika Karpio

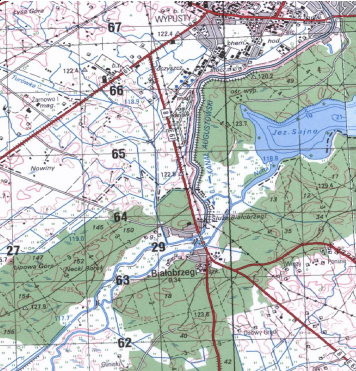


Nie dotyczy pojazdów  
PGW Wody Polskie  
Nie dotyczy  


### LEGENDA

-  - proj. krawężń ścieżki rowerowej
-  - proj. nawierzchnia gruntowa ścieżki rowerowej
-  - proj. opornik betonowy 12x25
-  10/1 - granice i numery działek
-  - istniejąca sieć wodociągowa
-  - istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
-  - istniejąca sieć telekomunikacyjna
-  - istniejąca sieć elektroenergetyczna
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane Miejsce Obsługi Rowerzystów

|               |  |                |
|---------------|--|----------------|
| Wykonawca:    |  InvestBlock Sp. z o.o.<br>ul. Rynek Z. Augusta 27 lok. 3<br>16-300 Augustów |                |
| Objekt:       | Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanalu Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów  |                |
| Temat:        | Projekt zagospodarowania terenu  | SKALA<br>1:500 |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Sławkowski<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10   | PODPIS         |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Wielgat<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09  | PODPIS         |
| Współpraca:   | mgr inż. Andrzej Buzon   | PODPIS         |
| Data: 11.2021 | Rys. 2   | Ark. 1/2       |

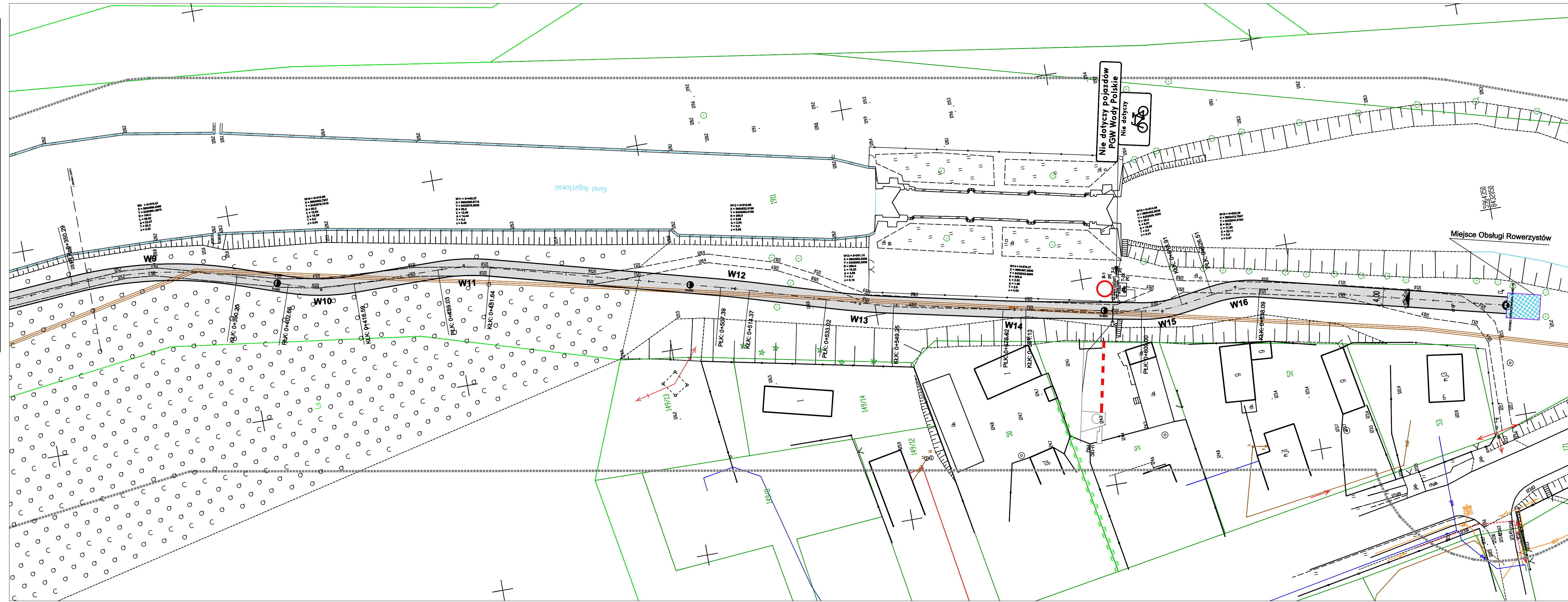
| Mapa do celów projektowych  |                             |
|---|-----------------------------|
| Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej   | 13/2021                     |
| Identyfikator pracy geodezyjnej   | GK.6642.73.2021             |
| Jednostka ewidencyjna   | 200102_2 Gmina Augustów     |
| Obręb ewidencyjny   | 200102_2.0001 Białobrzegi   |
| Numer działki   | 1911                        |
| Skala mapy  | 1:500                       |
| Nazwa układu współrzędnych  | prostokątnych płaskich 2000 |
|   | układu wysokości            |
| Data opracowania mapy   | 19.02.2021                  |
| Mapa aktualna na dzień  | 19.02.2021                  |
|  <p>Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.</p> <p>Wszystkie obiekty budowane podlegają wyczerpującemu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonanie robót geodezyjnych.</p> |                             |

Geodeta Uprawniony **GEODEZJA Pożniakowski i Syn**  
**Bartłomiej Pożniakowski**  
 16-300 Augustów, Rynek Zygmunta Augusta 27  
 tel. (087) 643-17-85, kom. 0 509 500 244  
 NIP 846-133-86-00 REGON 200044853

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oświadczenie techniczne sporządzone w formie materiału zastępczego do ewidencji geodezyjnej i kartograficznej.


Organ prowadzący ewidencję zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
**STAROSTA AUGUSTOWSKI**  
 P.2001.2021.341  
 19. MAR 2021

Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  
**INSPEKTOR**  
 inż. Monika Karpio



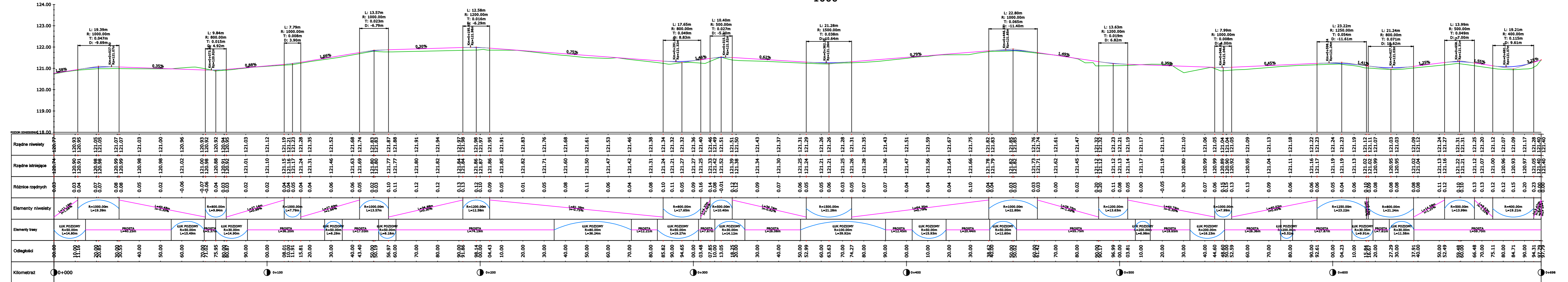
### LEGENDA

- proj. krawędź ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia gruntowa ścieżki rowerowej
- proj. opornik betonowy 12x25
- granice i numery działek
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane Miejsce Obsługi Rowerzystów

|               |  |                |
|---------------|--|----------------|
| Wykonawca:    |  InvestBlock Sp. z o.o.<br>ul. Rynek Z. Augusta 27 lok. 3<br>16-300 Augustów |                |
| Objekt:       | Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanalu Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów  |                |
| Temat:        | Projekt zagospodarowania terenu  | SKALA<br>1:500 |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Sienkowski<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10   | PODPIS         |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Wielgat<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09  | PODPIS         |
| Współpraca:   | mgr inż. Andrzej Buzon   | PODPIS         |
| Data: 11.2021 | Rys. 2   | Ark. 2/2       |

# Profil podłużny

Skala 1:1000

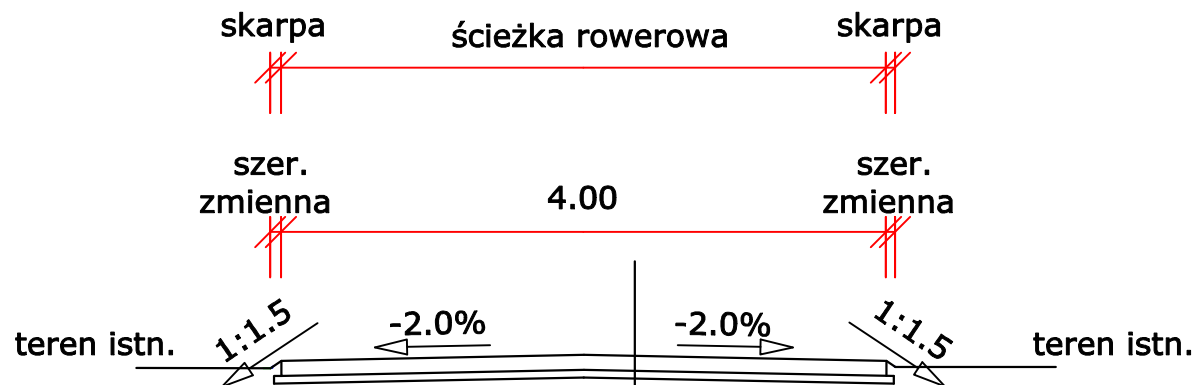


|               |   |
|---------------|---|
| Wykonawca:    | InvestBlock Sp. z o.o.<br>ul. Rynek Z. Augusta 27 lok. 3<br>16-300 Augustów               |
| Obiekt:       | Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanalu Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów |
| Temat:        | Profil podłużny   |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Siefkowski<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10                                    |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Wielgat<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09                                     |
| Współpraca:   | mgr inż. Andrzej Buzon  |
| Data: 11.2021 | Rys. 3  |

SKALA  
1:100/1000  
PODPIS  
PODPIS  
PODPIS  
Ark. 1/1

# Przekrój normalny


## skala 1:50



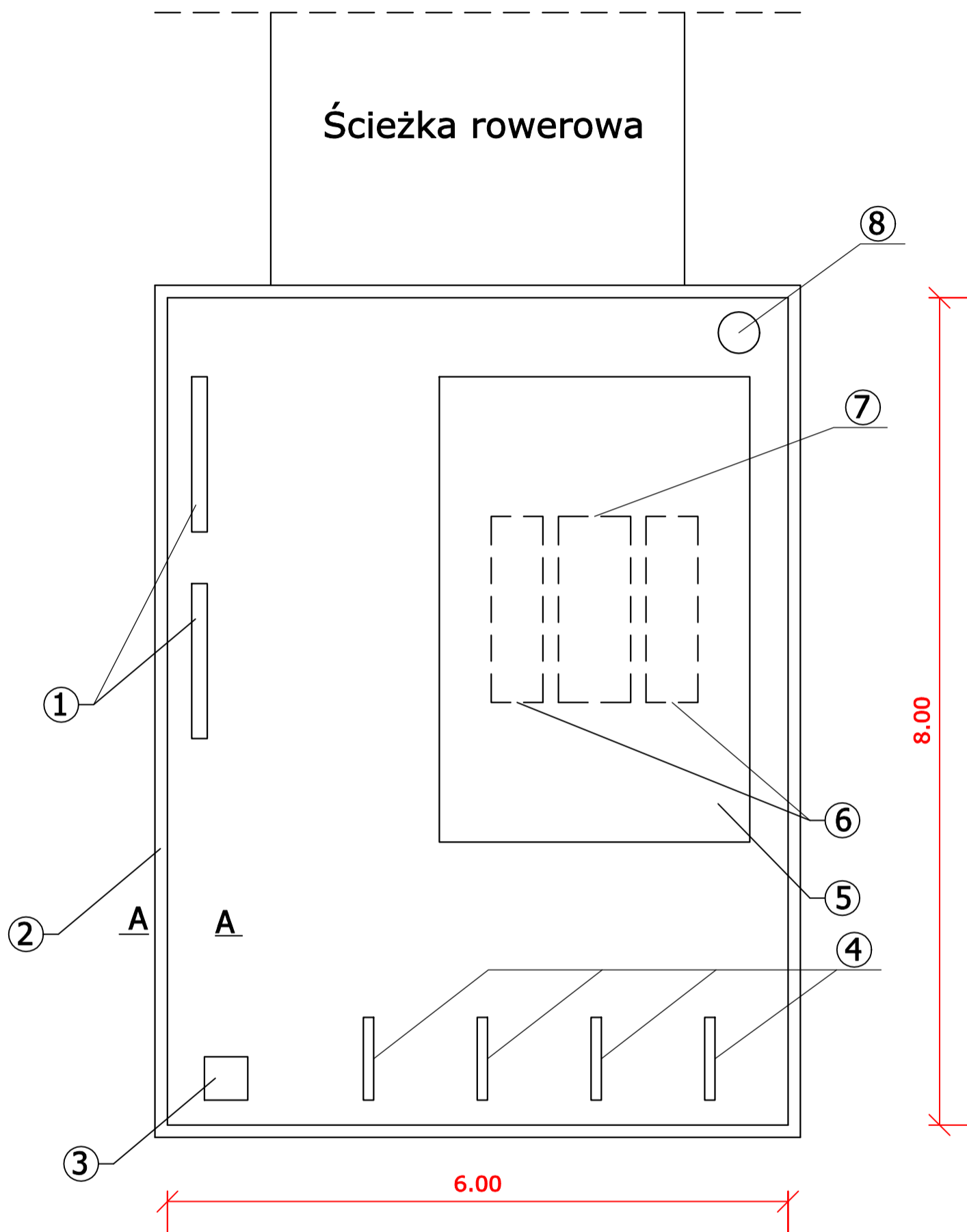
Warstwa nawierzchniowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 (50% kr. łam.) gr. 10cm

Geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 40kN/m

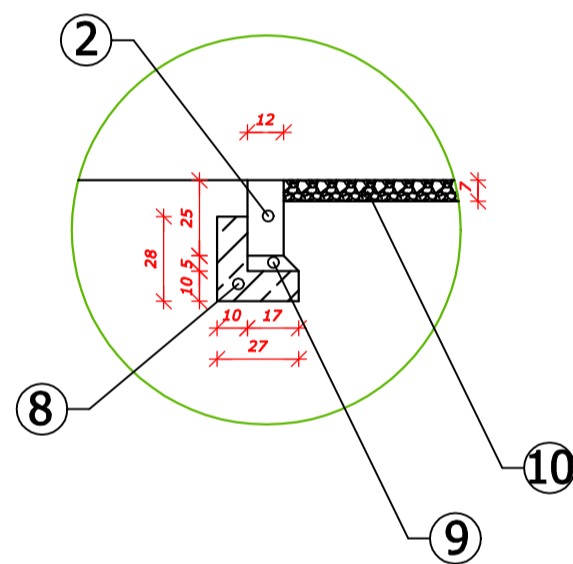
Podbudowa z piasku grubego 0/2 gr. 5cm

|               |   |
|---------------|---|
| Wykonawca:    |  InvestBlock Sp. z o.o.<br>ul. Rynek Z. Augusta 27 lok. 3<br>16-300 Augustów |
| Obiekt:       | Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów   |
| Temat:        | Przekrój normalny   |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Sieńkowski<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10  |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Wielgat<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09   |
| Współpraca:   | mgr inż. Andrzej Buzon  |
| Data: 11.2021 | Rys. 4  |
|               | SKALA 1:50  |
|               | PODPIS  |
|               | PODPIS  |
|               | PODPIS  |
|               | Ark. 1/1  |

# Plan zagospodarowania Miejsce Obsługi Rowerzystów skala 1:50



Szczegół "A-A", skala 1:25



- 2. Opornik betonowy 12x25x100cm
- 8. Ława betonowa z oporem, beton C-12/15
- 9. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 10. Nawierzchnia ze żwiru płukanego 8/16 gr. 7cm

- 1. Stelaż drewniany z tablicą informacyjną szer. 1,50m
- 2. Opornik betonowy 12x25x100cm
- 3. Stacja naprawy rowerów
- 4. Stojak rowerowy ze stali ocynkowanej
- 5. Wiata drewniana o wym. 3,0 x 4,5m
- 6. Ławka drewniana o wym. 0,5 x 1,8m
- 7. Stół drewniany o wym. 0,7 x 1,8m
- 8. Kosz na śmieci

**UWAGA:**

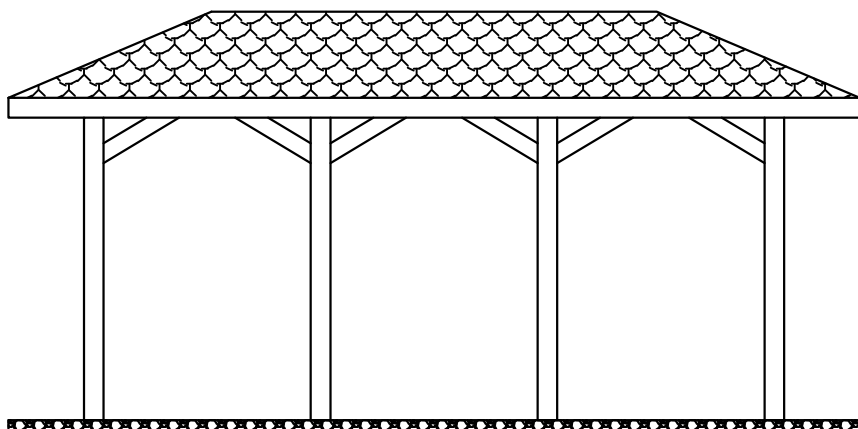
- I. Montaż poszczególnych elementów zgodnie z wytycznymi producenta lub zgodnie z zasadami wiedzy technicznej
- II. Kolorystyka i materiały zgodnie z kartami katalogowymi

|               |   |
|---------------|---|
| Wykonawca:    | InvestBlock Sp. z o.o.<br>ul. Rynek Z. Augusta 27 lok. 3<br>16-300 Augustów               |
| Obiekt:       | Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanalu Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów |
| Temat:        | Plan zagospodarowania MOR   |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Słefkowski<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10                                    |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Wielgat<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09                                     |
| Współpraca:   | mgr inż. Andrzej Buzon  |
| Data: 11.2021 | Rys. 5  |
|               | SKALA 1:50  |
|               | PODPIS  |
|               | PODPIS  |
|               | PODPIS  |
|               | Ark. 1/1  |

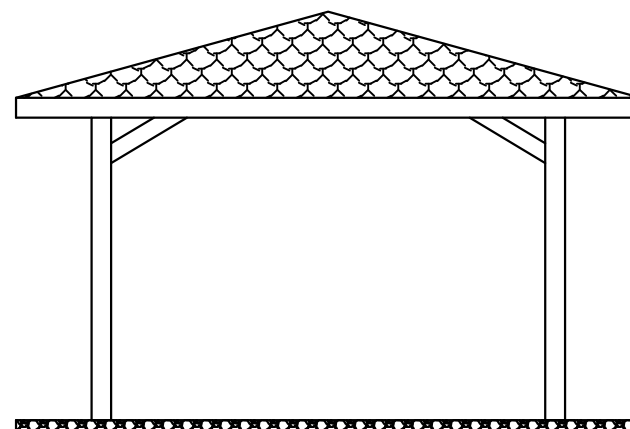
# Elewacje - wiata drewniana

## skala 1:50

### Elewacja wschodnia i zachodnia



### Elewacja północna i południowa



|               |   |               |
|---------------|---|---------------|
| Wykonawca:    |  InvestBlock Sp. z o.o.<br>ul. Rynek Z. Augusta 27 lok. 3<br>16-300 Augustów |               |
| Obiekt:       | Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanalu Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów   |               |
| Temat:        | Elewacje - wiata drewniana  | SKALA<br>1:50 |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Sieńkowski<br>nr upr. PDL/0121/POOD/10  | PODPIS        |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Wielgat<br>nr upr. WAM/0097/POOD/09   | PODPIS        |
| Współpraca:   | mgr inż. Andrzej Buzon  | PODPIS        |
| Data: 11.2021 | Rys. 6  | Ark. 1/1      |

## **Karta katalogowa – wiata drewniana**

*Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów*

- wiata wykonana z drewna sosnowego
- słupki nośne o wymiarach 13x13cm i wysokości 2,20m
- wysokość wiaty do kalenicy 2,70m
- kąt dachu 23°
- pokrycie dachu gontem
- co najmniej jednokrotne malowanie drewnochronem

Zdjęcie poglądowe:



## **Karta katalogowa – ławka drewniana**

*Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów*

- ławka wykonana z litego okrągłego drewna sosnowego, impregnowanego
- drewno o średnicy 8cm
- długość ławki 1,80m
- szerokość siedziska 0,33-0,34m
- wysokość siedziska 0,43-0,45m
- wysokość oparcia 0,47m

Zdjęcie poglądowe:





## **Karta katalogowa – stół drewniany**

*Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów*

- stół wykonany z litego okrągłego drewna sosnowego, impregnowanego
- drewno o średnicy 8cm
- długość stołu 1,80m
- szerokość stołu 0,70m
- wysokość stołu 0,77m

Zdjęcie poglądowe:



## **Karta katalogowa – kosz na śmieci**

*Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów*

- kosz na śmieci wykonany z litego okrągłego drewna sosnowego, impregnowanego
- drewno o średnicy 8cm
- złożony z pojemnika i stelaża
- gromadzenie odpadów – do umieszczonego worka foliowego

Zdjęcie poglądowe:



# **Karta katalogowa – stelaż drewniany**

*Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów*

- stelaż wykonany z litego okrągłego drewna sosnowego, impregnowanego
- wysokość całkowita stelaża 3,10m – część nadziemna 2,50m (wykonana z drewna), część podziemna wykonana z betonu zbrojonego – 0,60m
- szerokość 1,50m
- tablica informacyjna o powierzchni do 1,50m<sup>2</sup>
- zadaszony

Zdjęcie poglądowe:



## **Karta katalogowa – stojak na rower**

*Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów*

- stojak wykonany ze stali ocynkowanej z kształtowników 60x40
- wysokość – 0,80m
- szerokość – 0,80m

Zdjęcie poglądowe:



# **Karta katalogowa – stacja naprawy** **rowerów**

*Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kanału Augustowskiego wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów*

- stacja wykonana z profilu stalowego 200x100mm, ocynkowana i malowana proszkowo
- wymiary: 0,41 x 0,42 x 1,67m
- stacja umożliwia podwieszenie roweru oraz zawierać niezbędne wyposażenie: pompka z ciśnieniem 10 bar; manometr; zestaw narzędzi zabezpieczonych za pomocą linek ze stali nierdzewnej; wkrętak krzyżowy; wkrętak płaski; wkrętak torx; klucz nastawny; klucz płaski 8x9 i 13x15; zestaw kluczy imbusowych w rękojeści; łyżki do opon z tworzywa

Zdjęcie poglądowe:

